



DECRETO N° 54/2024/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Crotona – Lavori di manutenzione per la messa a norma della cabina elettrica del molo sottoflutti e la manutenzione per 2 anni delle cabine elettriche ai moli Sottoflutti e Giunti, dei dispositivi automatici ai varchi e degli impianti di videosorveglianza
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 232/2023 del 19/12/2020 con il quale sono stati conferite al Dott. Alessandro Guerri le funzioni di del Segretario Generale f.f. dell'Autorità Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio a decorrere dal 1 gennaio 2024;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
 - b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** che in applicazione dell'art. 50, del D.Lgs. 36/2023 del 31 Marzo 2023, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
- VISTO** che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- CONSIDERATO** che ai sensi dall'art. 52 del D. Lgs. 36/23 nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti in materia di procedure affidamenti sottosoglia;
- RILEVATO** che, sono state rilevate, nell'ultimo periodo, continue interruzioni del servizio di fornitura elettrica da imputare ad un malfunzionamento di una cabina elettrica di alta tensione 20 KV situata all'interno del porto nuovo di Crotone, al cui interno sono state riscontrate delle infiltrazioni di acqua ed umidità che compromettono la funzionalità della stessa, ammalorando i componenti specifici che si trovano all'interno di essa;

- CONSIDERATO** che ad ogni interruzione dell'energia elettrica si creano delle potenziali situazioni di pericolo perché oltre allo spegnimento dell'illuminazione il guasto crea il blocco dei cancelli automatici e delle sbarre impedendo di fatto agli addetti le normali operazioni di entrata ed uscita dai varchi;
- RILEVATO** necessario intervenire con tempestività ed in maniera risolutiva adottando un intervento che consenta di riparare nell'immediato la cabina elettrica e di tenere sempre efficiente gli impianti con una continua manutenzione e con degli interventi immediati in caso di guasto;
- CONSIDERATO** che, l'urgenza degli interventi richiesti non consente di avviare un'approfondita indagine di mercato al fine di individuare un operatore qualificato che possa realizzare gli interventi richiesti e che la ditta G.I.M.E. di Fedele Ceraso, P.I.V.A. 0291510079, già affidataria di alcuni lavori, su specifica richiesta si è dichiarata disponibile ad intervenire per risolvere le problematiche evidenziate;
- VISTE** le sopra prospettate esigenze, l'eccezionalità della presenza già sul posto di una ditta e la particolarità degli interventi da eseguire alla cabina elettrica su citata, l'ufficio sedi periferiche, ha avviato in data 28.02.2024, tramite piattaforma MEPA, la trattativa diretta n. 4112799, con la ditta G.I.M.E. di Fedele Ceraso, finalizzata all'ottenimento di un'offerta per l'esecuzione dei seguenti lavori:
- RIPRISTINO SICUREZZA DELLA CABINA ELETTRICA DEL MOLO SOTTOFLUTTO PORTO DI CROTONE.
 - Molo Sottoflutti manutenzione ordinaria per n. 2 anni:
 - N°2 Barriere stradali
 - N°2 Motore cancello scorrevole
 - N°1 Impianto di videosorveglianza circuito chiuso ingresso
 - N°1 *Cabina elettrica MT/BT
 - Molo Giunti manutenzione ordinaria per n. 2 anni:
 - N°1 Barriera stradale
 - N°1 Motore cancello scorrevole
 - N°1 Impianto di videosorveglianza a circuito chiuso ingresso
 - N°1 Cabina elettrica MT/BT
- VISTA** L'offerta formulata, in risposta alla suddetta richiesta, in data 29.02.2024, dalla Ditta G.I.M.E. di Fedele Ceraso, P.I.V.A. 0291510079, per un importo complessivo di euro 31.720,00 di cui euro 26.000,00 per i lavori da eseguire ed euro 5.720,00 per IVA da corrispondere nella misura del 22%;
- CONSIDERATO** che, l'ufficio ha ritenuto congruo l'importo complessivo di euro 26.000,00, offerto per i lavori di cui sopra.
- RILEVATO** che sono state espletate le procedure previste dalla Linee Guida Anac n. 4 in materia di sottosoglia: il DURC n. INAIL 42732219 risulta regolare con scadenza 28.06.2024, il controllo effettuato sul casellario dell'ANAC risulta negativo ed è stata inviata tramite portale Mepa l'autocertificazione ai sensi del DPR 445 del 2000 relativa alla mancanza di cause di esclusione di cui all'art. 94 e 95 del D. Lgs. 36 del 2023, che si allegano alla presente per farne parte integrante;
- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con

modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) **B0968E0F77**;

VISTO il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 36 del 28/02/2024, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- L'affidamento, dei lavori da eseguirsi nel porto di Crotona relativi al:
RIPRISTINO SICUREZZA DELLA CABINA ELETTRICA DEL MOLO SOTTOFLUTTO PORTO DI CROTONA.
Molo Sottoflutti manutenzione ordinaria per n. 2 anni:
N°2 Barriere stradali
N°2 Motore cancello scorrevole
N°1 Impianto di videosorveglianza circuito chiuso ingresso
N°1 *Cabina elettrica MT/BT
Molo Giunti manutenzione ordinaria per n. 2 anni:
N°1 Barriera stradale
N°1 Motore cancello scorrevole
N°1 Impianto di videosorveglianza a circuito chiuso ingresso
N°1 Cabina elettrica MT/BT
alla ditta G.I.M.E. di Fedele Ceraso., Via C. Matteucci 28 - 88900 Crotona,
P.I.V.A. 0291510079, **per un importo complessivo di euro 31.720,00 di cui euro 26.000,00 per i lavori da eseguire ed euro 5.720,00 per IVA da corrispondere nella misura del 22%.**
- Di impegnare le seguenti somme:
 - € 24.400,00 per lavori e manutenzione primo anno sul Capitolo U1 201011 /11 (F/do pereg.) bilancio di previsione annualità 2024;
 - € 7.320,00 sul Capitolo U 1102012/02 bilancio di previsione annualità 2025;
- Che l'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
- La trasmissione al responsabile del Centro di Costo ed al Dirigente dell'Area Finanza-Controllo-Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
- Che il pagamento disposto con il presente provvedimento venga effettuato a presentazione di regolari fatture dopo la verifica dei requisiti, ai sensi del combinato disposto dell'art. 11 c. 8 D.lgs 162/06 e art. 6, c.3 del DPR 207/2010;

Gioia Tauro, 06/03/2024

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI
PERIFERICHE Dott. Alessandro GUERRI

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Alessandro GUERRI

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli